

Seminario alta velocidad y ciudades

Donostia, 11-11-2009

La modernización de Gipuzkoa y de Euskadi requiere construir un nervio interno, una sólida red de infraestructuras que vertebre y fortalezca el país desde el punto de vista de la cohesión interna. Pero hoy no hay fortaleza interna si no construimos un país donde tengamos vías de comunicación que nos conecten de manera competitiva con el exterior.

No hay posibilidad de construir país desde el aislamiento o desde infraestructuras obsoletas. Necesitamos una Euskadi donde las infraestructuras sean cada vez más competitivas, unas infraestructuras de transporte y logística que estén al servicio de todas las entidades que desarrollan su actividad en nuestro país.

Desde esta perspectiva la apuesta que la Diputación Foral de Gipuzkoa, junto con el resto de instituciones vasca, y junto a la gran mayoría de la ciudadanía, hace por la Y vasca y por el desarrollo de la alta velocidad ferroviaria es una apuesta firme y decidida.

La construcción de la Y vasca es una demanda histórica de la sociedad vasca que afortunadamente podemos ver cada día más cerca. La Y vasca es una gran oportunidad para Euskadi. Contribuye a la vertebración interna de nuestro país y nos conecta con Europa y con la península. La Y vasca será un factor clave para nuestro desarrollo.

Pero a la vez que la construcción de la infraestructura avanza, es el momento de anticiparnos y de reflexionar sobre los cambios y potencialidades que va a suponer para todos nosotros esta nueva forma de transporte.

Este es el debate que me interesa de manera muy especial. ¿Qué va a suponer, por ejemplo, para los guipuzcoanos y guipuzcoanas estar a 30 minutos de Gasteiz o Bilbao, a 2 horas de Madrid o a 5 horas de París? ¿Cómo

va a cambiar nuestra forma de vida, de trabajo, de cultura y de ocio etc.? ¿Qué transformaciones sociales se van a producir?

Otro ejemplo de los debates necesarios que hay que abordar ya es el de la ordenación territorial: ¿Cómo se van a transformar municipios como Ezkio-Itsaso, Astigarraga, Donostia o Irun ante esta nueva realidad con la construcción de los accesos a las ciudades y las estaciones de la nueva red? ¿Cómo se desarrollará la conexión con Navarra? ¿Cómo se hará la conexión con el puerto exterior?

Y una última reflexión que me preocupa. Gipuzkoa y Euskadi estamos situados en el corazón del Arco Atlántico. Un arco que al día de hoy tiene serios problemas de debilidad y de constituirse en periferia de Europa, alejado de las áreas económicamente más potentes. No es suficiente comunicarnos con esas áreas más dinámica, que también, sino que hay que trabajar por reforzar e impulsar el Arco Atlántico.

Desde este punto de vista es urgente clarificar la conexión y continuidad de la Y vasca hacia el norte, hacia París, es decir, es inaplazable que los Estados español y Francés acuerden y aceleren la definitiva conexión en Irún y la continuidad de la alta velocidad hacia Dax y Burdeos.

La Diputación Foral de Gipuzkoa trabaja ya en estos escenarios y estamos dispuestos a profundizar esta tare con el conjunto de las administraciones e instituciones del territorio desde los principios del liderazgo compartido y de la cooperación público privada.

Muestra de ello es este seminario que Gipuzkoa Aurrera ha organizado para la mañana de hoy y en el que estoy seguro de que tendrán todos ustedes la oportunidad de profundizar en algunos de los temas que he mencionado y en otros muchos.

Les agradezco a todos ustedes, y de manera muy especial a los ponentes, el esfuerzo y la colaboración y les deseo una mañana fructífera porque en última

instancia todo ello redundará en mejorar la nueva línea de alta velocidad y por tanto en una mayor calidad de vida para Gipuzkoa y Euskadi.

Mila esker.