

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y CARRETERAS



ACTIVIDADES PRINCIPALES

Ponencia de Infraestructuras
Cuatro ejes para el desarrollo vial de Gipuzkoa
Conservación de la red
Transportes

PONENCIA DE INFRAESTRUCTURAS

Sin lugar a dudas, durante el ejercicio 2002, la firma del acuerdo refrendado en las Juntas Generales del Territorio en relación a la financiación de las infraestructuras viarias ha sido uno de los hitos más importantes de este Departamento en el ámbito de las carreteras. La llamada *Ponencia de Infraestructuras* supone un acuerdo que va a permitir resolver las necesidades de la red viaria de Gipuzkoa, terminando la autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar, ampliando la A-8 y cumpliendo los planes de carreteras.

CUATRO EJES PARA EL DESARROLLO VIAL DE GIPUZKOA

En lo que se refiere al apartado de construcción de carreteras, debemos referirnos especialmente a las actuaciones desarrolladas en los 4 ejes principales que suponen la mayor parte del esfuerzo inversor que está realizando la Diputación Foral de Gipuzkoa para dotar a nuestro territorio de una infraestructura viaria segura y capaz que garantice la movilidad de los ciudadanos ahora y en el futuro. Estos ejes son:

- _ Desdoblamiento de la N-I en el puerto de Etxegarate.
- _ Autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar.
- _ Eje transversal Beasain-Durango.
- _ Autovía del Urumea.

Desdoblamiento de Etxegarate

En este sentido, destaca la continuación de las obras del *Proyecto de desdoblamiento de la N-I en el puerto de Etxegarate*, que concluirán en las próximas semanas¹. De igual modo, también en el eje de la N-I, se ha acometido el inicio de las obras de ejecución de la variante de Pasaia.

¹ A la hora de redactar esta memoria las obras finalizarán de forma inminente.

Autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar

En lo que se refiere a la autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar, los trabajos del tramo Bergara Norte-Eibar están muy adelantados con la ejecución de las instalaciones de los túneles, previéndose la puesta en servicio de este tramo a lo largo del 2003². Continúan ejecutándose las obras en el tramo Bergara Sur-Bergara Norte, que también concluirán en el 2003, así como el tramo Arrasate-Bergara Sur que se abrirá al tráfico en el 2004. En lo que respecta a esta obra, y en virtud del convenio firmado con la Diputación de Araba, continúan los trabajos de redacción de un estudio para determinar el modo de financiación del resto de su trazado, así como de gestión de la totalidad de la autopista.

Eje Transversal Beasain-Durango

El eje transversal Beasain-Durango sigue avanzando con la puesta en servicio de la variante Este de Bergara y con el inicio de los trabajos de ejecución del tramo Ormaiztegi-Zumarraga.

Autovía del Urumea

En lo que respecta a la situación del proyecto de la autovía del Urumea, entre Martutene y Hernani, y tras los trabajos desarrollados en el seno de la Ponencia constituida en las Juntas Generales de Gipuzkoa para revisar el trazado en el tramo denominado Okendotegi, se ha sometido a información pública el proyecto modificado de trazado.

El importe de adjudicación de estas obras, tanto las correspondientes a las que están en ejecución como a las que se encuentran en fase de licitación, asciende a 409.284.000 euros. En dicho importe figuran incluidas las asistencias técnicas a la dirección de obra.

OTRAS ACTUACIONES

- _ Durante 2002 han entrado en servicio la variante de Astigarraga, el tercer carril en la N-I en el p.k. 479,500 a su paso por Irun y el ensanche y mejora del tramo de San Prudencio-Epele en la GI-627, así como la glorieta partida de Añorga-Txiki en la N-I y la glorieta de Jeronimoenea en Idiazabal.

² Estas obras están a punto de finalizar mientras se redacta esta memoria.

_ Asimismo, están iniciadas las obras de construcción de la rotonda de Errotaburu y rectificación de la Avenida de Zarautz, el vial de servicio de la N-I en el sector nº 2 de Beasain, como también las del paso inferior peatonal bajo la carretera GI-2132 para acceso a Chillida-Leku y las de la glorieta de Melitón en Elgoibar.

_ Debemos destacar también la adjudicación de las obras de construcción de la variante de Zubillaga (Oñati) en la carretera GI-2630, la primera fase de la variante de Hondarribia, la glorieta de Gomiztegi, en Pasaia, la glorieta de Mahala en Elgoibar, la de acceso a los barrios de Garagartza y Azpilgoeta en Mendaro y el desdoblamiento del ramal N-I-H entre el puente de Santiago y la rotonda de acceso al recinto ferial de Irun, amén de otras obras de menor entidad. También se ha procedido a la licitación de la glorieta de San Juandegi y la reforma de la glorieta de Auzaraza, en Azpeitia y la pasarela peatonal de Lezo.

El importe de adjudicación alcanzado por estas obras que están en ejecución y licitación es significativo, siendo su cuantía de más de 32,5 millones de euros.

Debemos mencionar también el gran esfuerzo que supone la redacción y tramitación de los proyectos.

_ Se está finalizando el Proyecto de trazado del segundo cinturón de Donostia-San Sebastián y el Proyecto de construcción de los terceros carriles en la autopista A-8 entre Oiartzun (Arragua) y Ventas de Irun.

_ En el eje Beasain-Durango, está adjudicada la redacción del proyecto de trazado del tramo Zumarraga-Bergara.

_ Están en redacción distintos proyectos en el eje de la N-I, como pueden ser la del enlace de Iparralde de la variante de la N-I en Irun y el Estudio para la definición de las obras de ampliación precisas en el tramo entre Errenteria e Irun.

_ En la autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar prosigue la redacción del *Proyecto de construcción del tramo Arlabán-Eskoriatza*.

_ En el eje del Urumea, continúa la redacción del Proyecto de construcción del tramo Martutene-Hernani. Se está estudiando también el trazado de la penetración en Amara de esta autovía y se halla en licitación la redacción del *Proyecto de trazado de la variante de la carretera GI-131 en Andoain y Urnieta y Estudio informativo de las alterna-*

tivas del tercer carril de la N-I desde el semienlace de la A-15 hasta el enlace de Bazkardo en Andoain.

_ Se ha adjudicado la redacción del Proyecto modificado de construcción de la nueva *conexión de la carretera GI-638 de Mutriku con la N-634 en Deba*, así como también el *Proyecto de construcción de la variante de Amezketeta*, en la carretera GI-2133 y el *Proyecto de trazado de la variante de la GI-3230 de Mutriku a Sasiola* y el *Proyecto de construcción de los tramos N-634-Sasiola y alto del Calvario-Mutriku*.

_ Por último, se han sometido a información pública el *Proyecto de construcción de la variante de Zaldibia* y el *Estudio de alternativas de la variante de Azpeitia*.

CONSERVACION DE LA RED; MEJOR CIRCULACIÓN, MAYOR SEGURIDAD

La conservación de la red de carreteras está tomando cada día mayor importancia como consecuencia de las mejores características técnicas de los nuevos tramos que se van poniendo en servicio, de los aumentos de tráfico y de las exigencias de mejor calidad de servicio por parte de los usuarios. Durante los últimos años se está realizando un considerable esfuerzo en las partidas presupuestarias destinadas a esta importante actividad. En 2002 se han invertido más de 27,6 millones de euros de los que 25,8 millones corresponden a inversiones.

Las líneas de actuación principales de este programa son las siguientes:

_ Mejoras en la conservación ordinarias. En este sentido hay que destacar los dos contratos de conservación integral de las carreteras N-I, A-15 y otras carreteras de la red roja y naranja de la zona B (N-634, GI-627, GI-631, GI-632 y GI-638).

_ Se está prestando una mayor atención a la conservación de las obras de fábrica, efectuando las obras de reparación y rehabilitación de puentes y túneles, que están acusando los efectos del paso del tiempo.

_ La seguridad vial es de una importancia vital y, en este sentido, cabe señalar los trabajos de renovación de la señalización vertical de nuestras carreteras, la colocación de nuevas barreras de seguridad, los tratamientos específicos en tramos de concentración de accidentes...

Durante la realización de los trabajos y obras de conservación se presta una especial atención a la reducción de las molestias a los usuarios. Así, en los tramos que soportan mayores intensidades de tráfico, se está procediendo a la ejecución de las obras durante las noches o fines de semana.

FOMENTO Y MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS

a) Servicios nocturnos: tras la positiva experiencia del establecimiento de los servicios nocturnos de transporte de viajeros entre las 23 horas del sábado y las 6 horas de la mañana del domingo, y con el fin de reducir el uso del vehículo privado y ofrecer, principalmente a los jóvenes, una alternativa de desplazamiento más segura y cómoda, el Departamento decidió prorrogar en 2002 la financiación de dichos servicios. Para ello se destinaron más de 308.000 euros.

b) Mejores vehículos: el Departamento ha continuado con la concesión de ayudas a empresas de servicios de transporte de viajeros de su competencia, destinando más de 721 mil euros para modernizar los vehículos, principalmente de plataforma baja, especialmente adaptados para el transporte colectivo de personas de movilidad reducida.

c) 21 municipios conectados: el Departamento ha destinado casi 150.000 euros para los gastos de explotación de la concesión zonal de Tolosaldea que presta transporte a 21 municipios de la comarca, con poco más de 30.000 habitantes y una gran dispersión geográfica, en la que Tolosa opera como cabecera de inicio y fin de los servicios.

d) Mejora de instalaciones: continúa la promoción indirecta del transporte público, mediante la instalación de nuevas marquesinas y construcción de apartaderos que facilitan la espera de los usuarios de los servicios públicos de transporte, al mismo tiempo que se agiliza la circulación vial, y que viene siendo desarrollada conjuntamente con los ayuntamientos de este territorio, todo ello por valor de más de 120.000 euros.

BONIFICACIONES AL PEAJE DE LA A-8

En los últimos 12 meses se han pagado a los usuarios de la autopista A-8 bonificaciones por importe de más de 5,8 millones de euros y se han emitido unas 2.000 nuevas tarjetas, contándose en este momento con más de 44.000 tarjetas de peaje emitidas, si bien el número de bonificadas es por término medio de 22.500 unidades.

INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

a) Una vez culminada la tramitación del expediente urbanístico del Centro de Transportes de Zubieta, que contará con un aparcamiento para 238 camiones y 64 plazas para turismos, se adjudicaron las obras de urbanización y la asistencia técnica para la dirección de las obras, con un presupuesto de 8.200.000 y 203.436 euros. Estas obras se financiarán mediante la enajenación de parcelas a empresas dedicadas al transporte de mercancías por carretera.

b) Siguiendo con el objetivo de dotar al territorio de una red de infraestructuras destinadas al transporte de mercancías, y en lo que respecta a las zonas de control de transporte, el Departamento adjudicó las obras de construcción de una báscula de pesaje de vehículos de gran tonelaje en el p.k. 7,600 de la A-8 en el peaje de Irun, por un importe de 221.233 euros, y las básculas del p.k. 402,500 (sentido Vitoria/Gasteiz-Irun) de la N-I, por un importe de 239.480 euros, que servirán de elemento disuasorio para los transportes con exceso de carga. Todo ello permitirá, además de un reparto más equitativo de las cargas, una mejor conservación de las carreteras y una mayor seguridad en el tráfico.

Principales actuaciones en carreteras

IMPORTE ADJUDICACIÓN
(millones de euros)

Proyecto de variante de la CN-1 en el puerto de Etxegarate. 3ª fase. Variante de Etxegarate.	49,745
Autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar. Tramo: Bergara Norte-Eibar (Fase A).	59,191
Autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar. Tramo: Bergara Norte-Eibar (Fase B).	57,572
Autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar. Tramo: Bergara Sur-Bergara Norte.	59,041
Autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar. Tramo: Arrasate-Bergara Sur. Subtramo San Prudencio-Bergara Sur.	29,446
Autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar. Tramo: Arrasate-Bergara Sur. Subtramo Sur.	40,660
Instalaciones de la autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar. Tramo: Bergara Norte-Eibar.	15,222
Variante de Pasaia.	33,075
Ormaiztegi-Zumarraga.	38,546
Variante Este de Bergara.	16,103
TOTAL	398,601

IMPORTE ADJUDICACIÓN
(millones de euros)

Glorieta de Errotaburu y mejora de la Avenida de Zarautz	6,775
Variante de Zubillaga (Oñati)	4,481
1ª fase de la variante de Hondarribia	1,706
Glorieta de Melitón	1,240
Desdoblamiento del ramal N-I-H entre el puente de Santiago y la rotonda de acceso al recinto ferial de Irun	0,869
Ensanche, mejora y construcción de acera en la N-634 en Orio	1,011
Glorieta de Mahala	0,949
Glorieta de Mendaro	0,732
Glorieta de Gomiztegi	0,691
Acceso a Chillida-Leku	0,591
Otras	1,039
TOTAL	20,084